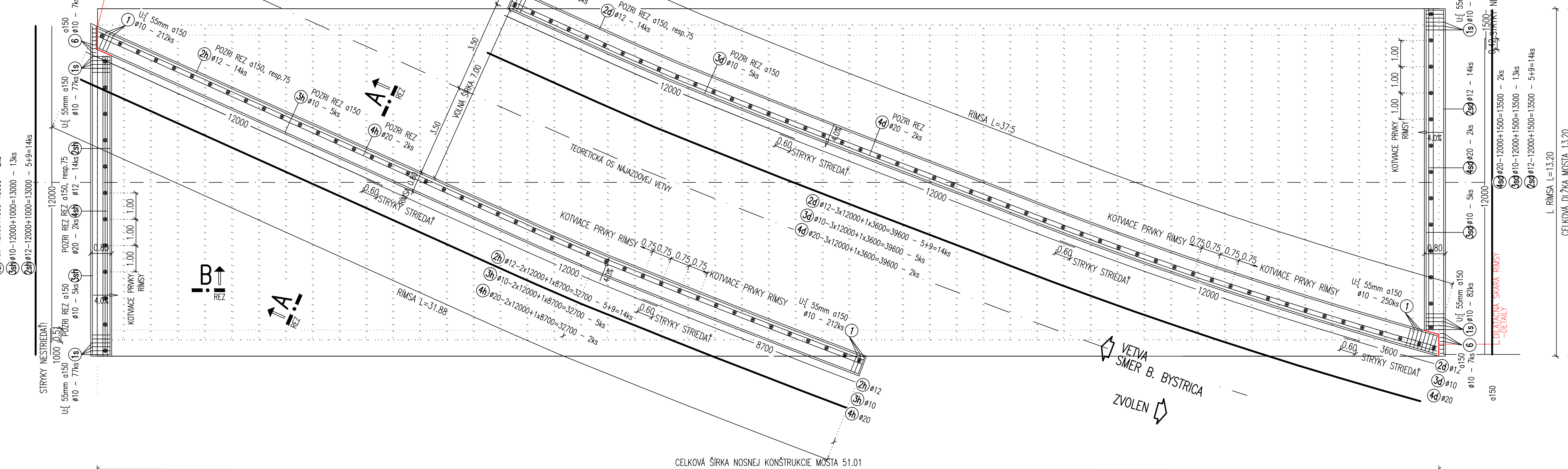


PÔDORYS

1:100

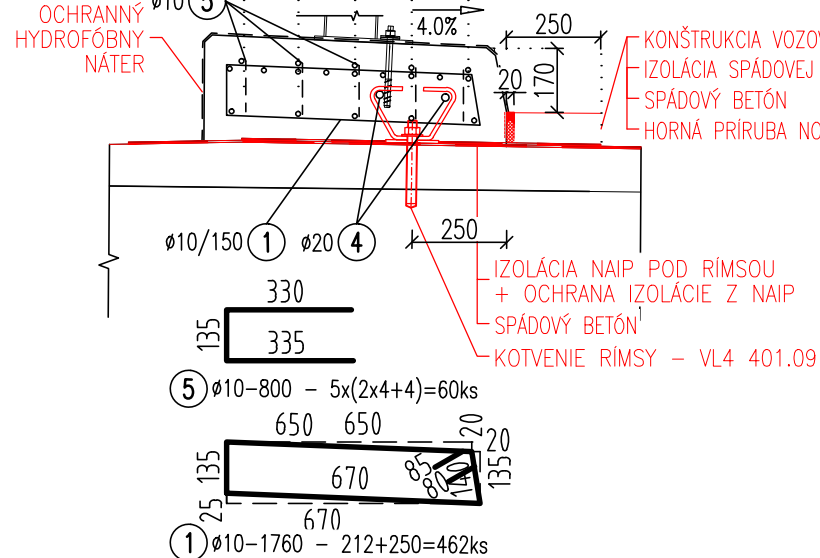


REZ A-A

1:20

RIMS

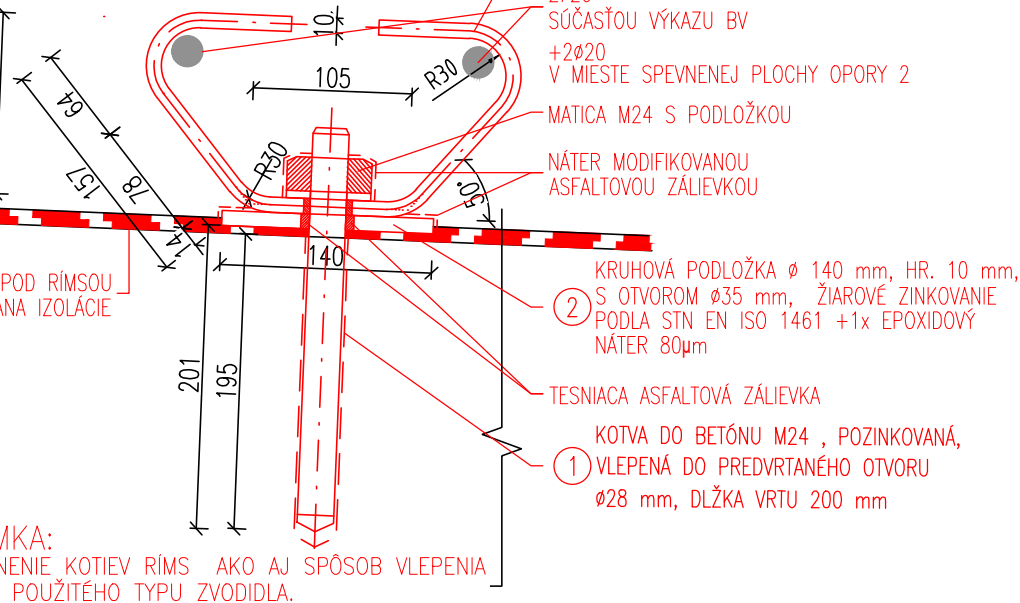
JAZDNÉHO PÁSA



DETAIL

1:5

KOTVENIE RIMS



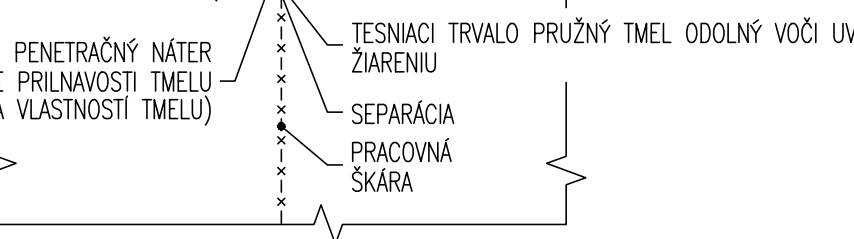
| OZN. | NÁZOV | POČET (ks) | HMOTNOSŤ (kg) |
|---------------------|-------------------------|------------|---------------|
| 1 | KOTVA, PODLOŽKA, MATICA | 119+3+3 | 1.07 |
| 2 | PODLOŽKA ø140 mm | 119+3+3 | 0.97 |
| 3 | P10 - 80/542 | 119+3+3 | 3.41 |
| HMOTNOSŤ SPOLU (kg) | | | 681 |

POČET KOTEVNÝCH PRVKOV RIMS: 43+51+13+12=119
+3ks spevnená plocha 01
+3ks spevnená plocha 02

POZDĽŽNY REZ

1:2

TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RIMS



VÝKAZ BETÓNOV:

| | |
|--|----------------------------------|
| MONOLITICKÁ RIMS: | 20.1m ³ |
| C 35/45-XC4, XD3, XF4(SK)-CI 0.4; Dmax16; S4 | |
| REZÉRVA: 10% | BETÓN CELKOM: 22.1m ³ |
| BETONÁRSKA VÝSTUŽ | B500B |

POZNÁMKY:

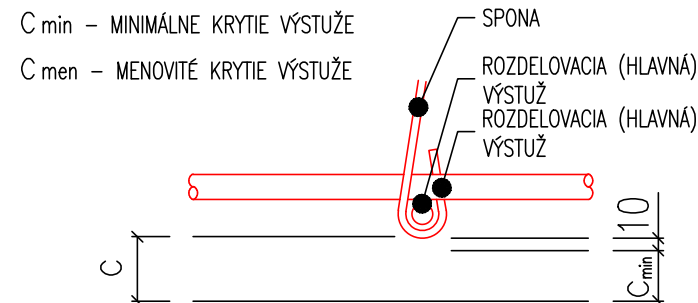
- VO VÝKRESE SÚ NAZNAČENÉ MIN. HODNOTY PRESÁHOV. V PRÍPADE, ŽE BUDE PREVÝŠOVAŤ DĽŽKA POLOŽKY, PREDĽŽIA SA HODNOTY DEFINOVANÝCH PRESÁHOV.
- PRE OBMEDZENIE ZMRAŠŤOVANIA BETÓNU BUDÚ RÍMSY ROZDELENÉ PRACOVNÝMI ŠKÁRAMI.
- BETONÁŽ JEDNOTLIVÝCH CELKOV BUDE PREBIEHAŤ STRIEDAVO S min. ČASOVÝM ODSTUPOM 7 DNÍ.
- POVRCHOVÁ OCHRANA VŠETKÝCH OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ SPLŇAŤ TP 068 - "PROTIKORÓZNA OCHRANA OCELOVÝCH KONŠTRUKCIÍ MOSTOV", VYDANÝCH MDV 12/2016, PRE STUPEŇ KORÓZNEJ AGRESIVITY C4 - VYSOKÁ, PODĽA STN EN 9223, S ŽIVOTNOSŤOU VÝSOKOU - NAD 15 ROKOV. POUŽITÉ NÁTEROVÉ SYSTÉMY MUSIA SPLŇAŤ PODMIENKY ŠPECIFIKOVANÉ V TABULKÁCH 2,3 A 4.
- VŠETKY VIDIELNE OSTRÉ HRANY BUDÚ SKOSENÉ VLOŽENÍM TROJUHOĽNÍKOVEJ LATY 15X15MM DO DEBNENIA, POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK.
- POVRCHOVÁ ÚPRAVA RÍMS BUDE POMOCOU STRIAŽE (METLIČKOVANIE).
- ROZMIESTNENIE VÝSTUŽE V DEBNENÍ JE KÓTOVANÉ NA OS PRŮTA V mm.
- GEOMETRIU RÍMS, KOTVENIE RÍMS, JE V PRÍPADE POTREBY NUTNÉ AKTUALIZOVAŤ PRE KONKRÉTNÉHO DODÁVATEĽA ZVODIDIEL.

ZNAČENIE POLOŽIEK:

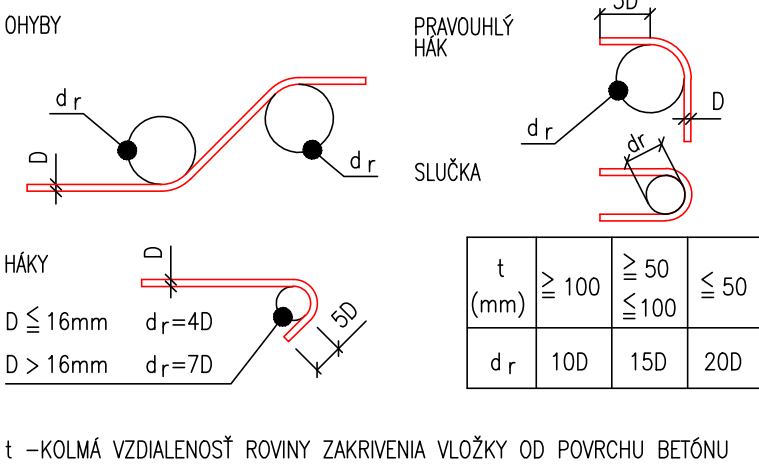
SPOSOB UKLADANIA POLOŽKY - "U":
[- VZDIALENOSŤ 1. POLOŽKY OD KRAJA DEBNENIA
A- VZÁJOMNÁ VZDIALENOSŤ MEDZI POLOŽKAMI
U: [50mm ø200
1 ø10-1760 - 33x49=1617ks
OZNAČENIE POLOŽKY
POPIŠ POLOŽKY: PRIEMER, DĽŽKA, POČET KUSOV

| KRYTIE VÝSTUŽE | VÝSTUŽ KÓTOVANÁ V [mm] NA OSI |
|---|---|
| KONŠTRUKCIA | C _{men} [mm] C _{min} [mm] |
| VNÚTORNÉ/ SPODNÉ | 50 40 |
| VONKAŠNÉ/ HORNÉ | 55 45 |
| C _{min} - MINIMÁLNE KRYTIE VÝSTUŽE | |
| C _{men} - MENOVITÉ KRYTIE VÝSTUŽE | |

SCHEMA KRYTIA VÝSTUŽE BETÓNOV



MINIMÁLNE VNÚTORNÉ PRIEMERY ZAKRIVENIA VLOŽIEK S REBOVANÝM POVRCHOM



Súradnicový systém: JTSK
Výškový systém: B.p.v.

Okres: Zvolen
Kraj: Banskobystrický

| | | |
|--------|--|-------------------------|
| AKCIA: | Oprava mostov ev. č. R1-153 Hronská Breznica, R1-161 Budča, R1-168.1 vetva v križovatke Kováčová | Číslo objektu: R1-168.1 |
|--------|--|-------------------------|

| | | |
|---------------|---|----------|
| OBJEDNÁVATEĽ: | NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava | Ražítka: |
| Dátum: | | Podpis: |

| | | |
|---------------------------------|--|--|
| PROJEKTANT: | navrhol: ING. KRESÁNEK vypracoval: ING. KRESÁNEK zodp. projektant: ING. KRESÁNEK tech. kontrola: ING. ŠTIGA | zak. číslo: 210310 dátum: 06/2022 stupeň: DP/DRS mierka: 1:100, 2:0, 5:2 č. prílohy: paré: |
| príloha: VÝKRES TVARU A BV RÍMS | | D.2.7 |